



Аварийное резервное питание (АРП): Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку на время отключения питания от надежного источника питания. Аварийное резервное питание (АРП) соответствует стандарту ISO 8528. Мощность остановки топлива соответствует стандартам ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514.

Основная мощность (ОМ):

Применяется для подачи питания на переменную электрическую нагрузку в течение неограниченного времени. Основная мощность (ОМ) соответствует стандарту ISO 8528. Десятипроцентная перегрузочная способность соответствует стандартам ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514.

Непрерывное питание (НП): Применяется для непрерывной подачи питания на постоянную электрическую нагрузку в течение неограниченного количества часов. Непрерывное питание (НП) в соответствии с ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN6271 и BS 5514.

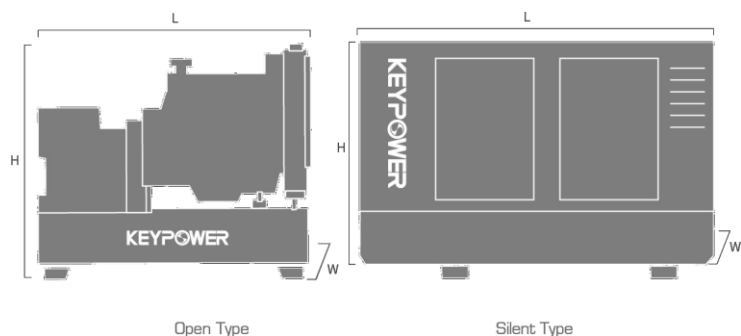
Генераторы ALTECO KEYPOWER сертифицированы CE

и соответствуют следующим директивам:

- EN 12100: 2010, EN ISO 8528-13: 2016, EN 60204-1: 2018,
- EN 61000-6-2: 2019, 2006/42/CE Безопасность оборудования
- 2014/35/EC Низкое напряжение
- 2014/30/EC Электромагнитная совместимость
- Мощность в соответствии с ISO 8528 и ISO 3046

МОДЕЛЬ ГЕНЕРАТОРА		Alteco S19 FDK	
	Технические характеристики генератора I		Основная мощность Резервная мощность
	Мощность	кВт/кВА	12,8/16 14/17,5
	Номинальная скорость	об.мин	1500
	Рабочее напряжение	В	380~415
	Частота	Гц	50
	Количество фаз		3
	Коэффициент мощности	Cosφ	0.8
	Потребление топлива при 100%	л/ч	4,6
	Пусковая мощность	кВт	3,5
	Рекомендуемая аккумуляторная батарея	Ah	100
	Количество аккумуляторных батарей		2
	Питание стартера	В	12В

Габариты и вес



ГАБАРИТЫ		В шумозащитном кожухе	
	Длина (Д)	мм	1800
	Ширина (Ш)	мм	750
	Высота (В)	мм	850
	Сухая масса	кг	650
	Топливный бак	л	55



Технические Характеристики двигателя

ДВИГАТЕЛЬ	FAWDE®
Модель двигателя	4DW81-23D
Количество цилиндров	4
Расположение цилиндров	Рядное
Цикл	Четырехтактный
Аспирация	Н/П
Диаметр цилиндра × Ход поршня	85*95 мм
Объем двигателя	2,16 Л
Коэффициент сжатия	17:01
Основная мощность/Скорость	17/1500 (кВт/об/мин)
Резервная мощность/Скорость	19/1500 (кВт/об/мин)
Регулятор скорости	Механический
Система охлаждения (открытого типа)	Тропический радиатор 40°C
Система охлаждения (бесшумного типа)	тропический радиатор 50°C

ДВИГАТЕЛЬ	FAWDE®
Общая вместимость системы смазки	8 л
Объем охлаждающей жидкости - двигатель	6 л
Стабильность скорости (%)	≤5%
Тип запуска	Электрический
Максимальная температура выхлопных газов	480°C
Поток выхлопных газов	61,67 л/с
Максимально допустимое обратное давление	6,7 кПа
Расход топлива при 110% от номинальной мощности в режиме аварийного питания	5,41 л/ч
Расход топлива при 100% от номинальной мощности в режиме основной мощности	4,560 л/ч
Расход топлива при 75% от номинальной мощности в режиме основной мощности	3,420 л/ч
Расход топлива при 50% от номинальной мощности в режиме основной мощности	2,400 л/ч



Особенности:

- Дизельный двигатель
- 4-х тактный
- С водяным охлаждением

- Сухой воздушный фильтр
- Радиатор с толкающим вентилятором
- Защита движущихся частей



Спецификация Альтернатора

На дизельном генераторе установлен 4-полюсный бесщёточный альтернатор компании KEYPOWER, с подшипником, смазанным специальной смазкой, позволяющей длительную эксплуатацию. Класс изоляции H. Регулятор напряжения отвечает за точную подстройку напряжения. Защита всех обмоток обеспечивается при помощи двойной высококачественной канифольной пропиткой. Двигатель присоединен к альтернатору через мягкую дисковую муфту

АЛЬТЕРНАТОР	
Производитель	KEYPOWER
Тип возбудителя	Бесщёточный, самовозбуждающийся
Коэффициент мощности	0.8
Диапазон регулировки напряжения	≥5%

АЛЬТЕРНАТОР	
Модель	QYK164D2
Регулятор напряжения от номинальной до полной нагрузки	≤±1.0%
Степень изоляции	H
Степень защиты	IP23

Бренды контроллеров



Функции контроллера

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	Автономный базовый	Автономный продвинутый	Базовая синхронизация	Расширенная синхронизация
Напряжение между фазами	●	●	●	●
Напряжение между нейтралью и фазой	●	●	●	●
Значения силы тока	●	●	●	●
Частота	●	●	●	●
Полная мощность (кВА)	●	●	●	●
Активная мощность (кВт)	●	●	●	●
Реактивная мощность (кВАр)	●	●	●	●
Коэффициент мощности	●	●	●	●
Температура охлаждающей жидкости	●	●	●	●
Давление масла	●	●	●	●
Напряжение аккумуляторной батареи	●	●	●	●
Частота вращения об/мин	●	●	●	●
Заряд батареи напряжение генератора переменного тока	●	●	●	●
Высокая температура воды по датчику	●	●	●	●
Низкое давление масла по датчику	●	●	●	●
Аварийное отключение	●	●	●	●
Датчик топлива	●	●	●	●
Сбой остановки / Сбой запуска	●	●	●	●
Превышение / понижение скорости	●	●	●	●

● Стандарт ○ Опционально

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ	Автономный базовый	Автономный продвинутый	Базовая синхронизация	Расширенная синхронизация
Аварийная остановка	●	●	●	●
Высокая/низкая частота	●	●	●	●
Высокое/низкое напряжение	●	●	●	●
Короткое замыкание	●	●	●	●
Неправильная последовательность фаз	●	●	●	●
Обратная мощность	●	●	●	●
Перегрузка	●	●	●	●
Счетчик общего количества часов	●	●	●	●
Киловатт-метр	●	●	●	●
Запускает действительные счетчики	●	●	●	●
Поддержка	●	●	●	●
USB-порт	●	●	●	●
Программное обеспечение для ПК	●	●	●	●
История аварийных сигналов	●	●	●	●
Внешний запуск	●	●	●	●
Препятствие запуску	●	●	●	●
Запуск при сбое в питании	●	●	●	●
Управление предварительным прогревом двигателя	●	●	●	●
Управление перекачкой топлива	●	●	●	●
Контроль температуры двигателя	●	●	●	●
Программируемые сигналы тревоги	●	●	●	●
Функция запуска генераторной установки в тестовом режиме	●	●	●	●
Программируемые выходы	●	●	●	●
Многоязычный	●	●	●	●
RS485		●	●	●
IP-адрес Modbus		●	●	●
J1939		●	●	●
Синхронизация			●	●
Сетевая синхронизация				●
Уровень топлива (%)	○	○	○	○
Низкий уровень воды	○	○	○	○
GSM/GPRS модем	○	○	○	○
Удаленный мониторинг	○	○	○	○

● Стандартно ○ Опционально

Базовая комплектация:

- Шумозащитный всепогодный корпус с порошковой покраской
- Грузоподъемная траверса для подъема в верхней части корпуса
- Рама основания, по габариту электростанции, на салазках с пазами для вилочного погрузчика
- Расположение топливного бака в верхней части корпуса
- Выхлопная труба с защитным колпаком от дождя
- Аккумулятор(ы) Varta
- Зарядное устройство для аккумуляторов Smartgen
- Автоматический выключатель Delixi
- Выключатель массы
- Штырь заземления
- Внешняя заливная горловина с замком, для заправки топливом
- Механический датчик уровня топлива
- Люк для чистки топливного бака и фильтр-сапун
- Тропический радиатор 50С^o
- Подогрев охлаждающей жидкости
- Автоматический ввод резерва AISIKAI
- Подготовлены места установки, уложен кабель и коннектора для подключения подогревов топливного бака, картера, и/или топливных фильтров

Приобретается отдельно:

- Подогрев:
 - топливного бака
 - масляного картера
 - топливных фильтров
 - топливной магистрали

Гарантия: 12 месяцев или 1000 моточасов, в зависимости что наступит ранее.

Производитель имеет право изменять любую функцию без предварительного уведомления. Вес и габариты основаны на стандартных изделиях. Иллюстрации могут содержать информацию о дополнительном оборудовании.

Технические характеристики, описанные в данном каталоге, соответствуют имеющейся информации на момент печати. Иллюстрации и изображения являются ориентировочными и могут не полностью совпадать с продуктом. Промышленный дизайн защищен патентом.